

Bochum, 27.04.2023

Ruhrgutachten – Robertstraße 88 – 44809 Bochum

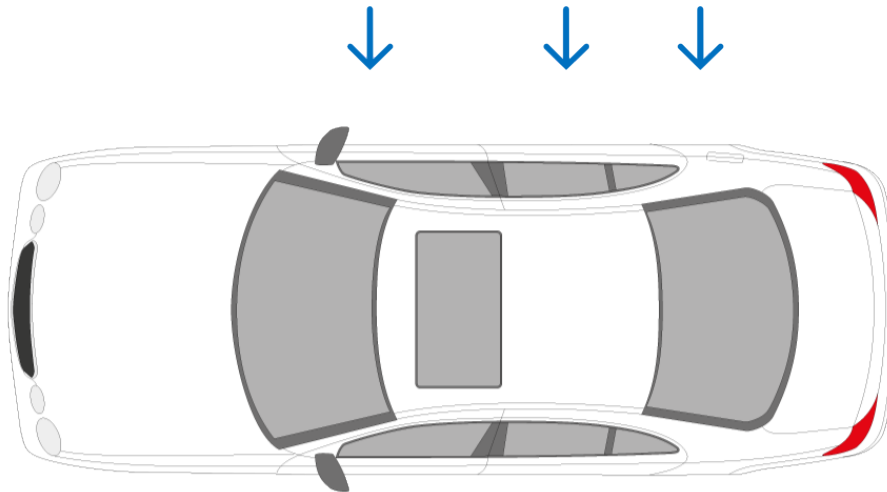
Herrn
Mehmet Gürsel Dogan
Markscheide 14
45143 Essen

Haftpflichtschaden - Gutachten

cc.2373517/HS

E 8 DE 4646

Mercedes-Benz - C 220 CDI



Totalschaden

Schadenhöhe	Reparaturkosten ohne MwSt.	8.663,68 €
	Wertverbesserung (steuerneutral)	- 100,00 €
	Merkantiler Minderwert (steuerneutral)	+ 0,00 €
	Schadenhöhe ohne MwSt.	8.563,68 €
	Schadenhöhe inkl. MwSt. (1.646,10 €)	10.209,78 €
	Wiederherstellungsaufwand ÷ WBW	124 %
Reparatur	Reparaturkosten inkl. MwSt. (1.646,10 €)	10.309,78 €
	Reparaturdauer	ca. 6 Arbeitstage
Nutzungsausfall	Entschädigung pro Tag (Gruppe H)	65,00 €
Fahrzeugwert	Wiederbeschaffungswert (steuerneutral)	8.300,00 €
	Wiederbeschaffungsdauer	14 Kalendertage
	Restwert	2.650,00 €
	Restkraftstoff	90,00 €

Schadendaten und -beteiligte

Auftrag	Datum Erteilt durch Beauftragung	04.04.2023 Anspruchsteller telefonisch
Unfall	Datum Uhrzeit Ort	04.04.2023 05:40 Uhr Essen, Altendorfer Straße / Griepersstrasse, Parkplatz
Besichtigung	Datum Besichtigung bei Ort Sachverständiger Anwesende	05.04.2023 - 11:00 Uhr Ruhrgutachten Bochum Mathias Schulte Sachverständiger, Anspruchsteller
Anspruchsteller	Name Straße PLZ Ort Vorsteuerabzug	Mehmet Gürsel Dogan Markscheide 14 45143 Essen unbekannt
Anwalt	Name Straße PLZ Ort	WZP Walter Zander Zweigertstr. 12 45130 Essen
Unfallgegner	Name Straße PLZ Ort Kennzeichen	Barowski-Böttcher GmbH Berkenstraße 7 58640 Iserlohn-Sümmern MK BB 9090
Versicherung	Name Straße PLZ Ort Versicherungs-Nr.	Dialog Versicherung AG Adenauerring 7-11 81737 München 178328478
Werkstatt	Name Straße PLZ Ort	Fahrzeug-Werke Lueg AG Bochum Universitätsstr. 44 44789 Bochum

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Amtliches Kennzeichen	E DE 4646
Hersteller	Mercedes-Benz
Modell/Haupttyp	C 220 CDI
Untertyp	BlueEFFICIENCY
Erstzulassung	18.01.2011
Letzte Zulassung	30.11.2022
Fahrzeugart	Limousine
Fahrzeugidentifikationsnummer	WDD2040021F622369
Schlüssel-Nr.	1313/ABF
Antriebsart	Diesel / 4-Zylinder / Reihenmotor
Getriebe	5-Gang automatisch
Leistung/Hubraum	125 KW / 2.143 ccm
Länge / Breite / Höhe	4.721 mm / 1.795 mm / 1.447 mm
Anzahl Türen	4
Achsen (davon angetrieben)	2 (1)
Sitzplätze	5
Schadstoffgruppe (Abgasnorm)	 Gruppe 4 (Euro 5)
Allgemeinzustand	gut
Lack	Obsidianschwarz Metallic (2-Schicht)
Laufleistung abgelesen	217.654 km
Laufleistung geschätzt	217.654 km
Nächste HU	11.2024

Bereifung

Achse	Position	Dimension	Hersteller	Art	Profil
1	Links	225/45 R 17 91 Y	Goodyear Eagle F1	Sommer	3 mm
1	Rechts	225/45 R 17 91 Y	Goodyear Eagle F1	Sommer	3 mm
2	Links	225/45 R 17 91 Y	Goodyear Eagle F1	Sommer	3 mm
2	Rechts	225/45 R 17 91 Y	Goodyear Eagle F1	Sommer	3 mm

Auftrag

Erstellung eines Haftpflichtschaden-Gutachtens über das auf Seite 3 aufgeführte Fahrzeug zum Zwecke der Beweissicherung und Feststellung der Schadenhöhe.

Schadenhergang

Der Schadenhergang wurde uns mündlich durch den Anspruchsteller sinngemäß wie folgt geschildert:

Der Unfallgegner fuhr mit seinem Fahrzeug rückwärts gegen mein geparktes Fahrzeug. Dadurch wurde mein Fahrzeug rechts beschädigt.

Plausibilität

Mit den vorliegenden Informationen zum Schadenhergang können die vorgefundenen Beschädigungen im rechten Fahrzeugbereich dem hier in Rede stehenden Unfallschadenereignis zugeordnet werden.

Besichtigung

Die Besichtigung am 05.04.2023

bei Ruhrgutachten - Robertstraße 88, 44809 Bochum

erfolgte durch den Ruhrgutachten-Sachverständigen Herrn Mathias Schulte.

Bei der Besichtigung waren anwesend: Sachverständiger, Anspruchsteller

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung unrepariert und unzerlegt. Die Besichtigungsbedingungen waren zur Schadenfeststellung zunächst ausreichend. Nach Art und Lage der Schäden war eine Begutachtung ohne Hebebühne und ohne sonstige technische Einrichtungen möglich.

Fahrzeugzustand

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in einem fahrfähigen Zustand.

Die Verkehrssicherheit wurde durch das genannte Schadenereignis nicht beeinflusst.

Fehlerspeicher ausgelesen

Im Rahmen der Schadensaufnahme wurde der Fehlerspeicher ausgelesen. Das Protokoll ist dem Gutachten angehängt.

Identitätsprüfung

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der vorliegenden Zulassungsbescheinigung Teil 1 entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 verglichen und stimmt überein.

Schadenbeschreibung & Reparaturweg

Im Rahmen der Fahrzeugbesichtigung haben wir folgende Beschädigungen vorgefunden, die gemäß unseren Feststellungen auf das in Rede stehende Schadenereignis zurückzuführen sind.

Zur Instandsetzung des vorliegenden Schadens sind im wesentlichen folgende Maßnahmen erforderlich:

Tür vorne rechts kratzbeschädigt - lackieren (Altschaden verbleibt am Fahrzeug)

Türgriff vorne rechts kratzbeschädigt - lackieren

Heckverkleidung rechts kratzbeschädigt - keine Schadenerweiterung eingetreten

Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt - lackieren

Außenspiegel rechts gebrochen - erneuern und lackieren

Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt - instandsetzen und lackieren

Weitere Details ergeben sich aus der nach System Audatex angefertigten Reparaturkostenkalkulation. Die in der Reparaturkostenkalkulation ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) und die Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechenden Fahrzeugherstellerangaben bzw. wurden gegebenenfalls vom Sachverständigen vorgegeben. Die AW für Ausbeul-, Richt- und anderen Wiederherstellungsaufwendungen wurden aufgrund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation beinhaltet die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren Schäden und die technisch aus dem Schadenbild zu folgernden Beschädigungen. Der diesem Gutachten zugrunde liegende Reparaturweg stellt eine fach- und sachgerechte Reparatur unter vertretbaren wirtschaftlichen Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen dar.

Farbtonangleichung

Aufgrund von Form, Lage und Intensität des Schadenbildes ist unter Berücksichtigung des vorliegenden Farbtones und der Art der Lackierung im Reparaturprozess, ist ein wahrnehmbarer Farbtonunterschied zu den angrenzenden Bauteilen zu erwarten.

Die Tür vorne rechts wurde ereigniskausal beschädigt und muss im Zuge der Reparatur lackiert werden. Der Kotflügel vorne rechts liegt übergangslos zu der Tür und verursacht für das menschliche Auge eine schnell erkennbare Farbtendifferenz.

Es ist aus lackiertechnischen Gründen sehr gut bekannt, dass bei diesem Farbton eine Farbtonangleichung der angrenzenden Bauteile notwendig ist. Selbst bei Lacken von diversen Lackherstellern wird durch den Lackierfachmann hier kein für den Anspruchsteller akzeptabler Farbton appliziert. Ohne Angleichung der angrenzenden Bauteile wird hier für den Anspruchsteller klar eine Farbtendifferenz sichtbar. Aus diesem Grund ist eine Lackierung der angrenzenden Bauteile in diesem Fall unumgänglich.

Achsvermessung

Eine Achsvermessung ist nicht erforderlich.

Karosserievermessung

Eine Karosserievermessung ist nicht erforderlich.

Beschädigungen im Bereich der Fahrzeugkarosserie sind unfallbedingt nicht zu erwarten.

Insassenrückhaltesystem

Durch das Schadenereignis wurden keine Komponenten des Insassenrückhaltesystems ausgelöst.

Reparaturrisiken

Bei einer Schadenausweitung benachrichtigen Sie bitte umgehend die Firma Ruhrgutachten. Zusätzlich zu erneuernde Ersatzteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren. Im Falle einer Schadenausweitung erfolgt ein Gutachtennachtrag.

Reparaturdauer

Die Reparaturdauer im Falle einer Instandsetzung beträgt voraussichtlich ca. 6 Arbeitstage.

Eventuelle Verzögerungen beim Reparaturbeginn oder Schwierigkeiten bei der Ersatzteilbeschaffung sind darin nicht berücksichtigt. Außerdem sind durch Fremdleistungen hervorgerufene Verzögerungen nicht einkalkuliert. Unterbrechungen durch Feiertage sind ebenfalls nicht berücksichtigt.

Reparierte Vorschäden

Zum Besichtigungszeitpunkt haben wir am Fahrzeug Lackschichtdickenmessungen durchgeführt.

Durch die Lackschichtdickenmessergebnisse sowie auch die augenscheinliche Kontrolle am Fahrzeug von außen im unzerlegten Zustand, konnten wir folgende reparierte Vorschäden feststellen.

An den folgenden Bauteilen konnten wir eine erhöhte Lackschichtdicke messen:

Tür vorne rechts (82 µm - 2,25 mm)

Seitenwand hinten links (149 µm - 1,20 mm)

Hier ist davon auszugehen, dass es sich um eine Reparaturlackierung mit erhöhter Instandsetzungsarbeit handelt.

Tür hinten links (135 µm - 281 µm)

Hier ist davon auszugehen, dass es sich um eine Reparaturlackierung handelt.

Die Beschädigungen wurden, soweit ohne Zerlegearbeiten von außen feststellbar, sach- und fachgerecht repariert.

Nicht reparierte Vorschäden

Am Fahrzeug konnten wir folgende unreparierte Beschädigungen feststellen, die nicht aus dem in Rede stehenden Schadenereignis stammen:

Tür hinten rechts eingedellt, Tür vorne rechts eingedellt, Stoßfänger vorne lack löst sich ab, Fronklappe verformt, Dachleiste links korrodiert, Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen, Heckklappe eingedellt, Leichtmetallrad hinten rechts kratzbeschädigt, Heckverkleidung rechts unterhalb deformiert und kratzbeschädigt, Seitenwand hinten rechts unterhalb verformt

Nachschäden

Beschädigungen, die nach dem Schadenereignis entstanden sein können, konnten wir nicht feststellen.

Merkantiler Minderwert

An dem beschädigten Fahrzeug wurden nicht reparierte Vorschäden festgestellt, die eine weitere merkantile Wertminderung ausschließen. An dem beschädigten Fahrzeug wurden reparierte Vorschäden festgestellt, die eine weitere merkantile Wertminderung ausschließen. Nach Durchführung einer ordnungsgemäßen Reparatur wird sich bei einer Veräußerung kein weiterer Mindererlös ergeben, so dass eine merkantile Wertminderung nicht eingetreten ist.

Wertverbesserung

Aufgrund der reparaturbedingt erforderlichen Behebung eines Altschadens im Schadenbereich ist das Fahrzeug nach erfolgter Reparatur in seinem Wert um 100,00 € gesteigert. Bei den durch uns gewählten Reparaturweg wird die Tür hinten rechts instandgesetzt und lackiert. An der Tür hinten rechts befindet sich eine Eindellung die durch die Reparatur mit behoben wird.

Wiederbeschaffungswert

Der Wiederbeschaffungswert vor Schadeneintritt, bezogen auf den Schadentag, beträgt für die Beschaffung eines vergleichbaren Fahrzeuges in vergleichbarem Abnutzungsgrad auf dem Privatmarkt den auf Seite 1 angegebenen Betrag.

Der Wert berücksichtigt Fahrzeugalter, Laufleistung, Besitzverhältnisse, festgestellter Zustand, eventuell festgestellte Alt- und Vorschäden, die vorhandene Sonderausstattung und das Zubehör. Die Fälligkeit der Haupt- und Abgasuntersuchung, sowie die übrigen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren, einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage, sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Üblicherweise sind vergleichbare Fahrzeuge aufgrund des Fahrzeugalters nicht im seriösen Kraftfahrzeughandel erhältlich. Berücksichtigt wurde daher der für derartige Fahrzeuge maßgebende sogenannte Privatmarkt (Verkauf von Privat an Privat).

Beim Verkauf von Privat an Privat fällt keine Mehrwertsteuer an.

Der angegebene Wiederbeschaffungswert ist der Betrag, der zur Ersatzbeschaffung eines gleichwertigen Fahrzeuges erforderlich ist.

Wiederbeschaffungswertermittlung

Der durch uns ermittelte Wiederbeschaffungswert in Höhe von 8.300,00 € ergibt sich aus den folgenden Faktoren die wir zur Auf-/Abwertung des Fahrzeuges in Ansatz gebracht haben.

Abweichende Merkmale ggü. Referenzangebot 1:

Erstzulassung 3 Monat jünger, Laufleistung ca. 5.000 km höher

0 EUR

Nicht vorhandene Ausstattung ggü. Referenzangebot 1:

Navigationssystem, Autom. abbl. Spiegel

-300 EUR

Mehrausstattung ggü. Referenzangebot 1:

Standheizung

+500 EUR

Beschädigungen ggü. Referenzangebot 1:

Tür hinten rechts eingedellt, Reparaturkosten ca. 100 EUR

Tür vorne rechts eingedellt, Reparaturkosten ca. 100 EUR

Stoßfänger vorne Lackabplatzung, Reparaturkosten ca. 200 EUR

Fronklappe verformt, Reparaturkosten ca. 600 EUR

Dachleiste links korrodiert, Reparaturkosten ca. 200 EUR

Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen, Reparaturkosten ca. 200 EUR

Heckklappe eingedellt, Reparaturkosten ca. 100 EUR

Leichtmetallrad hinten rechts kratzbeschädigt, Reparaturkosten ca. 300 EUR

(davon bringen wir 50% in Abzug)

-900 EUR

Heckverkleidung rechts unterhalb kratzbeschädigt
Seitenwand hinten rechts unterhalb verformt

-2.000 EUR

Die Faktoren zur Auf-/Abwertung des Fahrzeuges stammen aus den Differenzen zu den durch uns ermittelten Referenzfahrzeugen.

Die Referenzangebote liegen in einem Preiskorridor von 10.000 EUR bis 12.800 EUR.

Referenzangebot 1 wird mit 11.000 EUR angeboten und dient als Grundlage unserer Fahrzeugbewertung.

Die Wertfeststellung wurde durch uns am 24.04.2023 zum 04.04.2023 getätigt.

Referenzangebot 1 hat eine höchstmögliche Merkmalübereinstimmung.

Referenzangebot 2 hat eine zweithöchstmögliche Merkmalübereinstimmung.

Referenzangebot 3 hat eine dritthöchstmögliche Merkmalübereinstimmung.

In der Lichtbildanlage sind die entsprechenden Referenzangebote hinterlegt.

Restwert

Der Restwert des beschädigten Fahrzeuges wurde unter Berücksichtigung der Rechtsprechung des Bundesgerichtshofes auf dem regionalen, allgemeinen Markt ermittelt. Konkrete Restwertangebote des regionalen Marktes wurden eingeholt. Dies sind die 3 relevanten Höchstgebote:

Gebot	Bieter	Kontaktdaten	Bindefrist
2.650,00 €	Eddies Autowelt Carolinenglückstr. 29b 44793 Bochum	eddie-automobile@web.de 0234/37996737	18.05.2023
2.210,00 €	Adis Motorschuppen Hattingerstr. 951 44879 Bochum	0234/54426964	18.05.2023
2.100,00 €	Donald Automobile Frenkingstraße 13 44894 Bochum-Werne	donald31@bossmail.de 0171 5220430	18.05.2023

Wirtschaftlichkeitsbeurteilung

Die kalkulierten Reparaturkosten übersteigen den Wiederbeschaffungswert. Es liegt ein Totalschaden vor.

Wiederbeschaffungsdauer

Für die Wiederbeschaffung eines vergleichbaren Fahrzeugs unter Berücksichtigung der örtlichen Marktlage ist eine Dauer von 14 Kalendertage in Ansatz zu bringen.

Kraftstoffmenge

Zum Besichtigungszeitpunkt befanden sich im Dieselmotorkraftstofftank ca. 54 Liter. Auf Basis des aktuellen Kraftstoffpreises ergibt sich diesbezüglich ein geschätzter Restkraftstoffwert in Höhe von ca. 90,00 €.

Nutzungsausfall

Anhand der Systematik nach Sanden-Danner-Küppersbusch zur Ermittlung des Nutzungsausfalls wurde das Fahrzeug in die Nutzungsausfallgruppe H eingestuft. Diese ergibt den Wert der Pkw-Nutzung in Höhe von 65,00 € am Tag.

Schlussbemerkung

Die zur Schadendokumentation erstellten Lichtbilder wurden dem Originalgutachten sowie der Gutachtenkopie beigelegt.

Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Die neutrale und unabhängige Erstellung wird durch den Verfasser Mathias Schulte versichert.

Ruhrgutachten

Bochum, den 27.04.2023.

Das Dokument beinhaltet:

- 33 Seiten
- 43 Fotos

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR 178328478

27.04.2023

FZ-HALTER	HERR	MEHMET GÜRSEL DOGAN	
	MARKSCHEIDE 14	45143 ESSEN	
FABRIKAT	MERCEDES-BENZ	C-KLASSE (W204)	C 220 CDI BE
FZ-IDENT-NR	WDD2040021F622369	AMTL KZ E DE 4646	TYP-CODE 03 04 12
ERSTE ZUL	18.01.2011	LAUFLEIST	217654
SCHD-TAG	04.04.2023		
REP-FIRMA	Fahrzeug-Werke Lueg AG Bochum	UNIVERSITÄTSSTR. 44	
	44789 BOCHUM	0234 318-0	
AUSFUEHR-VARIANTEN	AB A395./F500./R131.	MODELL 2011	ZUSATZHEIZUNG
	REGENSENSOR	AUDIOSYSTEM 50 APS	TELEFONVORRUESTUNG
	ABGASNORM EURO 5	AUSST: KUNSTLEDER	SITZHEIZUNG V
	DEKORTEILE ALUMINIUM	AUSST AVANTGARDE	MULTIKONTURSITZ V
	MULTIF LENKR LEDER	LEDERLENKRAD/SCHALTH	DIESELPARTIKELFILTER
	WASSERABSCHEIDER	AUTOMATIK 5-GANG	TEMPOMAT
	FELGE 7.5 J X 17 ALU	REIFEN 225/45 R17..Y	KNIEAIRBAG
	SIDEBAG IM FOND	PARKTRONIC-SYSTEM	

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 03.04.2023 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0786		ZIERLEISTE KOTFL V R	204 690 3262	15.23
1510		DICHTUNG TUER V R	099 727 0300	116.70
1578		TUERSCHLOSS V R	204 720 1835	125.72
1582		SCHLIESSEK TUER V R	099 723 0300	14.27
1682		ZIERLEISTE TUER V R	204 720 0280	38.89
1726		SCHRAUBE	001 984 7129	1.02
1728	2 X	SCHRAUBE	N000000 001476	2.29
1730		BEF-SA TUERVERKL V R	SIEHE EINZELTEILE	
1740		GEHAEUSE A-SPIEGEL R	:212 810 6000 9040	178.92
1742		ABDECK U A-SPIEGEL R	204 811 1207	27.03
1746		SPIEGELFUSS R	204 810 3876	218.18
1750		DTG A A-SPIEGEL R	204 811 0898	8.74
1766	9 X	CLIP TUERVERKL R	000 991 0198	13.69
1810		DICHTUNG TUER H R	099 727 0300	116.70
1878		TUERSCHLOSS H R	204 730 4035	125.72
1882		SCHLIESSEK TUER H R	099 723 0300	14.27
1982		ZIERLEISTE TUER H R	204 730 0280	38.28
2030		BEF-SA TUERVERKL H R	SIEHE EINZELTEILE	
2032	2 X	SCHRAUBE R	N000000 001476	2.29
2034		KLAMMER VERKL R	124 988 0978	1.51
2036	2 X	MUTTER R	001 990 0356	7.07
2038	8 X	CLIP BEFESTIGUNG R	000 991 0198	12.17
3314		DTG HECKLEUCHTE R	204 826 0091	9.92

A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS	12 AW=1 STD	PREIS/KL 1 =192.48	EUR/STD
			PREIS/KL 2 =199.20	EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
54-1011 01	KURZTEST DURCHFUEHREN	1	3	48.12
88-1102 01	STOSSFAENGER V KPL AUS-/EINBAUEN	2	12	199.20
	UMFASST: KUEHLERVERKLEIDUNG AUS-/EINB, SCHOTTWAND L UND R LOESEN/BEFESTIGEN, NEBELLEUCHTEN EINSTELLEN			

82-4720 01)	LEUCHTEINHEIT V R AUS-/EINBAUEN (STOSSFAENGER GELOEST)	1	1	16.04
82-1130 01	SCHEINWERFER EINSTELLEN	1	3	48.12
88-9678 01	ZIERL AN VORDERKOTFLUEGEL R AUS-EIN	1	3	48.12
88-4707 01	HINTERTEIL SCHOTTWAND V R AUS-/EINBAUEN	2	5	83.00
60-4050 ZAX	SCHRIFTZUG KOTFLUEGEL V R AUS-/EINBAUEN	1	3	48.12
88-3230 01	AUSSENSPIEGEL R AUS-/EINBAUEN	2	4	66.40
88-3233 01)	AUSSENSPIEGEL R ERNEUERN (AUSGEBAUT)	2	3	49.80
72-1080 01	TUER V R AUS-/EINBAUEN	1	9	144.36
72-5851 01	TUERMODUL V R AUS-/EINBAUEN (TUERVERKLEIDUNG AUSGEBAUT)	1	13	208.52
72-6405 01	TUERVERKLEIDUNG V R AUS-/EINBAUEN	1	6	96.24
72-4370 01)	TUERSCHLOSS V R A-E (TUERVERKL AUSGEB)	1	3	48.12
72-4570 01	SCHLIESSOESE TUER V R AUS-/EINBAUEN	1	4	64.16
72-4985 01)	KURBELFENSTER V R AUS-EIN ERG-ARB	1	2	32.08
KN	ZIERLEISTE O TUER V R AUS-/EINBAUEN	1	2	32.08
72-6947 01	ZIERLEISTE A TUER V R AUS-/EINBAUEN	1	6	96.24
60-1526 01	ZIERLEISTE O TUER V R AUS-/EINBAUEN	2	4	66.40
72-8469 01)	TUERDICHTUNG V R AUS-/EINBAUEN	1	7	112.28
60-1586 01	TUERGRIFF V R OHNE LAGERBUEGEL AUS-EIN	1	2	32.08
60-2304 01	ABDICHTSCHIENE U DER 1. TUER R AUS-EIN	1	3	48.12
72-5045 01)	FENSTERLAUFSCHIENE V R AUS-/EINBAUEN	1	6	96.24
72-1250 01	TUER H R AUS-/EINBAUEN	1	8	128.32
72-6420 01	TUERVERKLEIDUNG H R AUS-/EINBAUEN	1	5	80.20
72-4390 01	TUERSCHLOSS H R A-E (VERKLEIDUNG AUSGEB)	1	15	240.60
72-4570 01	SCHLIESSOESE TUER H R AUS-/EINBAUEN	1	4	64.16
72-5010 01)	KURBELFENSTER H R AUS-EIN (VERKLDG AUSG)	1	4	64.16
72-8471 01)	TUERDICHTUNG H R AUS-/EINBAUEN	1	8	128.32
72-6977 01	ZIERLEISTE A TUER H R AUS-/EINBAUEN	1	5	80.20
60-2308 01	ABDICHTSCHIENE U DER 2. TUER R AUS-EIN	1	3	48.12
72-6686 01	VERKLDG FENSTERRAHMEN H R AB-/ANBAUEN	1	3	48.12
72-7933 01	KANTENSCHUTZ TUER V R AUS-/EINBAUEN	1	3	48.12
72-7935 01	KANTENSCHUTZ TUER H R AUS-/EINBAUEN	1	2	32.08
88-5232 01	SCHWELLERVERKLDG R AUS-/EINBAUEN	2	7	116.20
88-9706 01	DACHZIERLEISTE R AB-/ANBAUEN	2	2	33.20
88-6986 01)	SCHOTTWAND UNTER KOTFLUEGEL H R AUS-EIN (RAD ABGEBAUT)	2	2	33.20
88-8802 01	STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN	2	9	149.40
88-9247 01	ENTLUEFTUNGSGITTER H R AUS-/EINBAUEN	2	1	16.60
60-1595 01	TANKKLAPPE AUS-/EINBAUEN	2	1	16.60
88-8201 01	ABDICHTRAHMEN HECKDECKEL AUS-EIN	2	4	66.40
82-4903 02	LEUCHTEINHEIT H R AUS-/EINBAUEN, NACH BEFUND ERNEUERN	1	4	64.16
54-7989 02	MASSEKABEL BATTERIE AB-/ANBAUEN BEIM TRENNEN ELEKTR STECKVERBINDUNGEN	1	2	32.08
40-1580 01	RAD (RAEDER) H AUS-/EINBAUEN	1	3	48.12
9854	FEHLERSPEICHER AUSLESEN	1	2*	32.08
1782	TUER H R INSTANDSETZEN	1	12*	192.48

L A C K I E R U N G (LACKIERZEIT SYSTEM MERCEDES-BENZ)
ZEITBASIS 12 AW=1 STD PREIS = 199.20 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	2-SCHICHT-METALLIC MONT-TEILE AUSGEBAUT KLARLACK HART	AW	ARB.- PREIS
98-4320 01	TUER V R	REP LACK ST III	26	431.60
98-1710 ZAX	AUSSENGRIFF TUER V R	EFFEKTSPRITZEN	1	16.60
98-4402 01	TUER H R	REP LACK ST III	23	381.80
98-7420 01	KOTFLUEGEL H R	REP LACK ST III	39	647.40

	MIT SEITLICHER				
	DACHBEPLANKUNG UND				
	STIRNFLAECHE UNTER				
	TUER				
98-2619 01	KOTFLUEGEL V R	OBERFL LACK ST II	7	116.20	
98-5719 01	A-SAEULE A R	OBERFL LACK ST II	9	149.40	
98-7449 01	KOTFLUEGEL H R	OBERFL LACK ST II	17	282.20	
	MIT SEITL DACHBE-				
	PLANKUNG OHNE STIRN-				
	FLAECHE UNTER TUER				
98-7959 01	TANKKLAPPE	OBERFL LACK ST II	1	16.60	
98-1342 01	VORBEREITUNGSARBEIT KRATZFESTERE		22	365.20	
	LACKIERUNG VON EINGEB KAROSSERIETEILEN				
98-1347 01	VORBEREITUNGSARBEIT KRATZFESTERE		13	215.80	
	LACKIERUNG VON AUSGEB KAROSSERIETEILEN				
98-1356 01	ZUSATZARBEIT KUNSTSTOFFTEILE		5	83.00	
98-1620 ZAX	KUNSTSTOFF/METALLTEILE GRUNDIEREN		3	49.80	
98-1630 ZAX	KUNSTSTOFF/METALLTEILE FUELLERN		3	49.80	
98-1620 ZAX	TUERGRIFF V R GRUNDIEREN ERG		1	16.60	
98-1630 ZAX	TUERGRIFF V R FUELLERN ERG		1	16.60	

S C H L U S S K A L K U L A T I O N

EUR

EUR

E R S A T Z T E I L E

1 088.61

KLEINERSATZTEILE (2.0%)

21.77

GESAMTSUMME ERSATZTEILE 1 110.38

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 12 AW = 1 STD

GESAMT KL 1 159 AW X 192.48 EUR/STD 2 550.36

GESAMT KL 2 54 AW X 199.20 EUR/STD 896.40

GESAMTSUMME ARBEITSLOHN 3 446.76

N E B E N K O S T E N

UNTERBODENSCHUTZ 10.00

HOHLRAUMKONSERVIERUNG 22.50

FAHRZEUGVERBRINGUNG 100.00

GESAMTSUMME NEBENKOSTEN 132.50

L A C K I E R U N G ZEITBASIS 12 AW = 1 STD

ARBEITSLOHN 171 AW X 199.20 EUR/STD 2 838.60

LACKIERMATERIAL 40.00 % 1 135.44

GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL 3 974.04

R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST..... 8 663.68

MWST 19.00 %

1 646.10

R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST..... 10 309.78

ERLAEUTERUNGEN:

UPE +17.00%

* = ANWENDERANGABEN

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR

: = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

LIZENZ = 67569521

SYSTEM AUDATEX

Fotoanlage

Foto 1



Übersichtsaufnahme vorne links

Foto 2



Übersichtsaufnahme hinten rechts

Foto 3



Übersichtsaufnahme vorne rechts

Foto 4



Übersichtsaufnahme hinten links

Foto 5



Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN)

Foto 6



Kombiinstrument (Laufleistung)

Foto 7



Übersichtsaufnahme Schadenbereich

Foto 8



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 9



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 10



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 11



Seitenwand hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 12



Heckverkleidung rechts kratzbeschädigt

Foto 13



Heckverkleidung rechts kratzbeschädigt

Foto 14



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 15



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 16



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 17



Tür hinten rechts kratzbeschädigt und verformt

Foto 18



Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 19



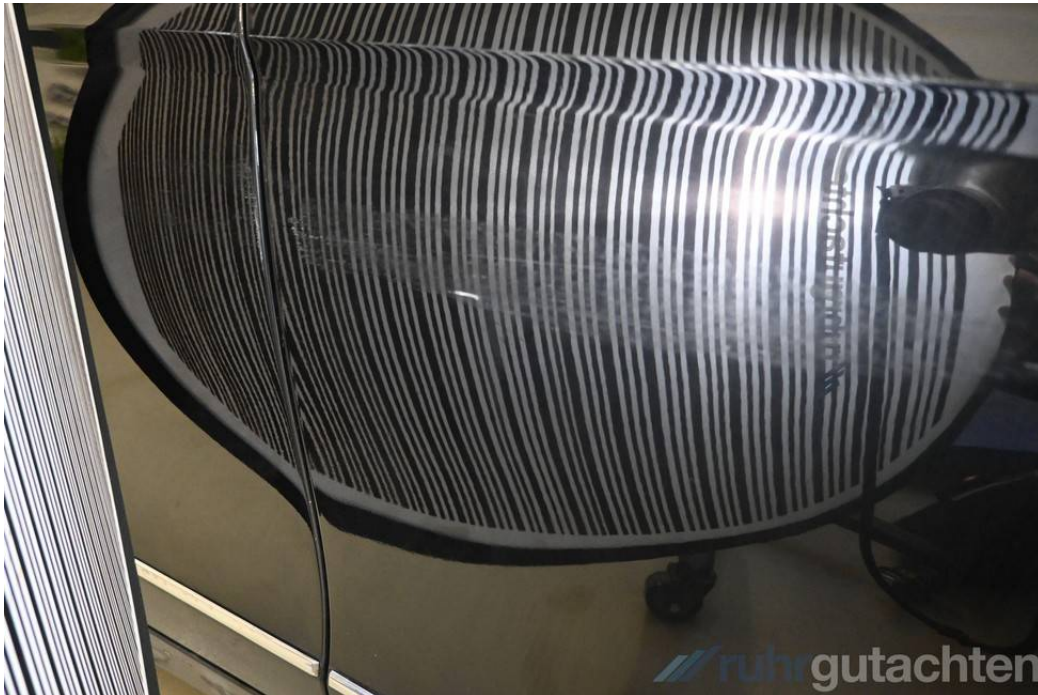
Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 20



Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 21



Tür vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 22



Türgriff vorne rechts kratzbeschädigt

Foto 23



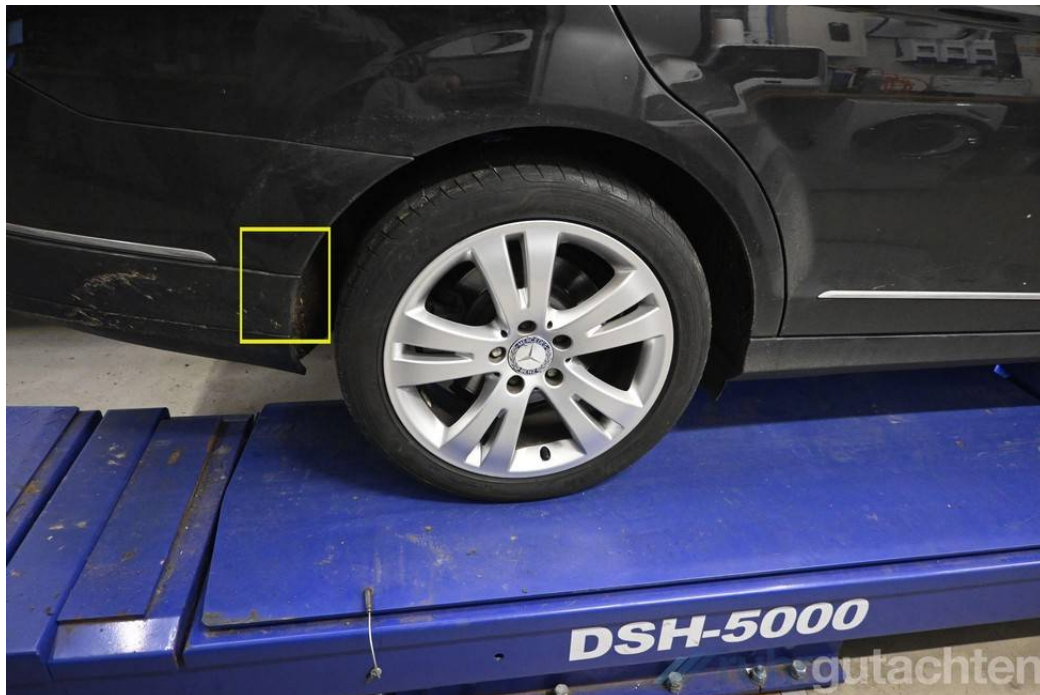
Außenspiegel rechts gebrochen

Foto 24



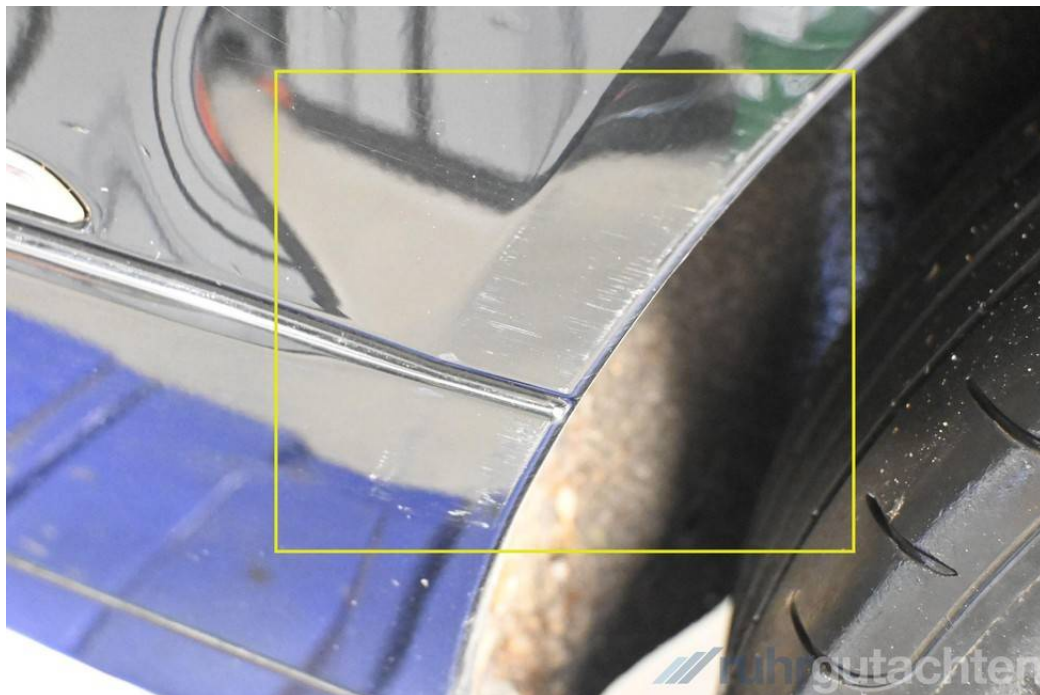
Außenspiegel rechts gebrochen

Foto 25



Nicht reparierter Vorschaden: Heckverkleidung rechts unterhalb kratzbeschädigt

Foto 26



Nicht reparierter Vorschaden: Heckverkleidung rechts unterhalb kratzbeschädigt

Foto 27



Nicht reparierter Vorschaden: Leichtmetallrad hinten rechts kratzbeschädigt

Foto 28



Nicht reparierter Vorschaden: Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen

Foto 29



Nicht reparierter Vorschaden: Dachleiste rechts Abdeckung gebrochen

Foto 30



Nicht reparierter Vorschaden: Dachleiste links korrodiert

Foto 31



Nicht reparierter Vorschaden: Tür hinten rechts eingedellt

Foto 32



Nicht reparierter Vorschaden: Tür hinten rechts eingedellt

Foto 33



Nicht reparierter Vorschaden: Tür vorne rechts eingedellt

Foto 34



Nicht reparierter Vorschaden: Tür vorne rechts eingedellt

Foto 35



Nicht reparierter Vorschaden: Stoßfänger vorne Lackabplatzung

Foto 36



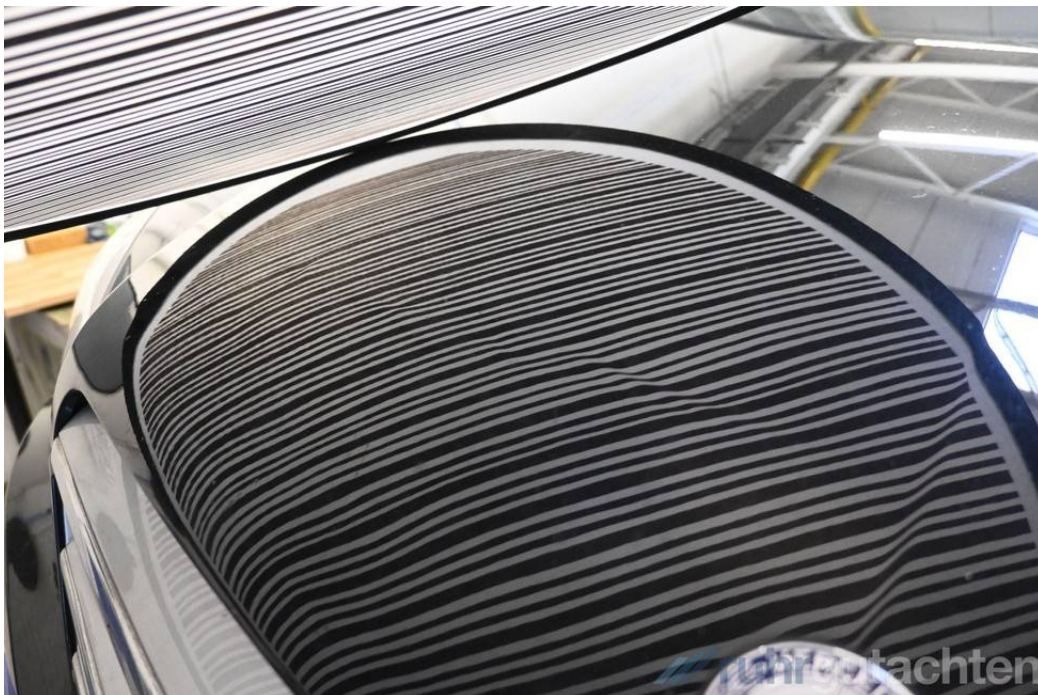
Nicht reparierter Vorschaden: Stoßfänger vorne Lackabplatzung

Foto 37



Nicht reparierter Vorschaden: Frontklappe verformt

Foto 38



Nicht reparierter Vorschaden: Frontklappe verformt

Foto 39



Nicht reparierter Vorschaden: Heckklappe eingedellt

Foto 40



Nicht reparierter Vorschaden: Heckklappe eingedellt

Foto 41



Mercedes-Benz C 220 CDI BlueEFFICIENCY
AVANTGARDE AVANTGARDE

EZ 10/2010, 212.500 km, 125 kW (170 PS)
Limousine, Unfallfrei, Diesel, Automatik, HU 06/2023, 4/5 Türen
ca. 4,8 l/100km (komb.), ca. 143 g CO₂/km (komb.)
DE-40213 Düsseldorf, Privatanbieter

[Versicherung vergleichen](#)

11.000 €
[Finanzierung berechnen](#)
Ohne Bewertung

[Kontakt](#) [Parken](#)

Referenzangebot 1 (mobile.de) zum Anspruchstellerfahrzeug

- Abweichende Merkmale: Erstzulassung 3 Monate älter, Laufleistung ca. 5.000 km geringer
- Mehrausstattung: Navigationssystem, Autom. abbl. Spiegel
- Nicht vorhandene Ausstattung: Standheizung

Foto 42



Mercedes-Benz C 220 CDI BlueEfficiency
Avantgarde

EZ 06/2011, 227.415 km, 125 kW (170 PS)
Limousine, Diesel, Automatik, HU 05/2024, 4/5 Türen
ca. 4,4 l/100km (komb.), ca. 117 g CO₂/km (komb.)
Ooser Cars ★★★★★ 5 Bewertungen
DE-76532 Baden-Baden, Händler

[Versicherung vergleichen](#)

10.000 €
[Finanzierung berechnen](#)
Ohne Bewertung

[Kontakt](#) [Parken](#)

Referenzangebot 2 (mobile.de) zum Anspruchstellerfahrzeug

- Abweichende Merkmale: Erstzulassung 5 Monate jünger, Laufleistung ca. 10.000 km höher
- Mehrausstattung: Navigationssystem
- Nicht vorhandene Ausstattung: Facelift

Foto 43



Mercedes-Benz C 220 CDI DPF Automatik
BlueEFFICIENCY Top Zusta

EZ 10/2011, 200.000 km, 125 kW (170 PS)
Limousine, Diesel, Automatik, HU Neu, 4/5 Türen
ca. 5,6 l/100km (komb.), ca. 149 g CO₂/km (komb.)
Deluxe Auto ★★★★★ 23 Bewertungen
DE-71711 Murr, Händler

[Versicherung vergleichen](#)

12.800 €
[Finanzierung berechnen](#)
Ohne Bewertung

[Kontakt](#) [Parken](#)

Referenzangebot 3 (mobile.de) zum Anspruchstellerfahrzeug

- Abweichende Merkmale: Erstzulassung 9 Monate jünger, Laufleistung ca. 17.000 km geringer
- Mehrausstattung: Xenon-Scheinwerfer, AMG Sportpaket, Schiebedach, Autom. abbl. Spiegel, Anhängerkupplung